

Voortgangsrapport CO₂-prestatieladder

JANUARI – JUNI 2023



CO₂-PRESTATIELADDER

Inhoud

1 Inleiding	1
2 Basis	1
2.1 Beschrijving van de organisatie	1
2.2 Verantwoordelijkheden	1
2.3 Rapportageperiode	1
2.4 Basisjaar	2
2.5 Organisatorische grenzen	2
3 Berekeningsmethodiek	3
3.1 Berekeningswijze	3
4 Berekening CO ₂ -uitstoot	4
4.1 Inleiding	4
4.2 CO ₂ -uitstoot jan-juni 2023	4
4.3 Scope 1 emissies	5
4.4 Scope 2 emissies	5
4.5 Scope 3 emissies	6
4.6 CO ₂ -uitstoot per oorsprong	6
5 Voortgang	8
6 Doelstellingen	9
7 Interne communicatie	10
8 Externe Communicatie	10

1 Inleiding

Eénmaal per jaar zal Tubobel Group de CO₂-emmissies rapporteren in een emissie-inventaris (document 3A1). Op basis hiervan zullen twee voortgangsrapporten met de bijhorende doelstellingen geregenereerd worden, een eerste over de eerste zes maanden van het desbetreffende jaar en vervolgens een tweede rapport met betrekking tot het gehele jaar.

Dit rapport beschrijft de vooruitgang en de energiebesparende initiatieven binnen Tubobel Group voor de eerste helft van het jaar, in overeenstemming met de vereisten van de CO₂-Prestatieladder.

2 Basis

2.1 Beschrijving van de organisatie

Tubobel Group is toeleverancier van kwalitatieve geprefabriceerde betonproducten aan de industrie & wegenbouw.

Als gevestigd producent en leverancier van betonproducten voor riolering, afwatering, waterbehandeling en bestrating zijn wij betrokken bij de meest uiteenlopende infrastructuurprojecten in België. De Tubobel Group ontzorgt u volledig op vlak van infrastructuur- en afwateringsprojecten.

Missie

We produceren kwalitatieve en duurzame betonproducten die bijdragen tot een beter water- en klimaatmanagement.

Visie

Wij werken actief mee aan het realiseren van de Europese Blue Deal en Green Deal doelstellingen door innovatie, opleiding en groeikansen voor onze medewerkers en een cultuur van continu verbeteren.

2.2 Verantwoordelijkheden

- Contactpersoon emissie-inventaris: Daan Cornelissen, Operations Manager
- Verantwoordelijke stuurcyclus: Daan Cornelissen, Operations Manager
- Eindverantwoordelijke: Evert Lemmens, Co-CEO

2.3 Rapportageperiode

De rapportageperiode is 01 januari – 30 juni 2023

2.4 Basisjaar

We hebben voor het jaar 2022 als startjaar gekozen.

2.5 Organisatorische grenzen

De volgende bedrijven maken deel uit van dit rapport:

Dit rapport heeft betrekking op de volledige Tubobel Group; Tubobel Aqua, Tubobel nv en Tubobel Infra vallen hieronder. Alle genoemde bedrijven nemen we mee voor de CO₂-prestatieladder.

Tubobel Group is actief op de volgende vijf sites: Tessenderlo (Tubobel nv), Genk (Tubobel Aqua), Neeroeteren (Tubobel Aqua), Ravels (Tubobel Aqua) en Kortenaken (Tubobel Infra).

3 Berekeningsmethodiek

3.1 Berekeningswijze

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juni 2020 door SKAO.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website co2emissiefactoren.be, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd. Er wordt gebruik gemaakt van Well-To-Wheel emissiefactoren, om de gehele keten van een energiedrager mee te nemen in de berekening.

Andere emissiefactoren werden enkel gebruikt indien deze specifieker van toepassingen waren voor de Belgische context en dus leiden tot een meer accuraat resultaat.

Dit rapport is opgemaakt volgens scope 1, 2 en (gedeeltelijk) 3.

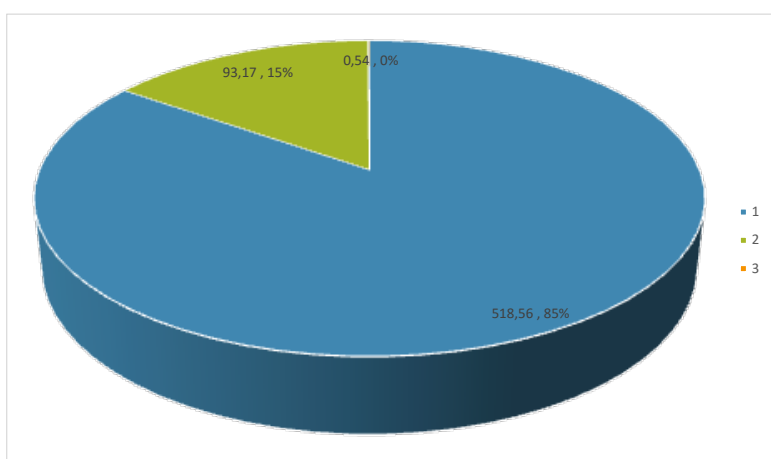
4 Berekening CO₂-uitstoot

4.1 Inleiding

Dit rapport beschrijft de voortgang en de energiebesparingsinitiatieven binnen Tubobel Group voor het eerste semester van 2023 conform de eisen van de CO₂-prestatieladder.

4.2 CO₂-uitstoot jan-juni 2023

De CO₂-emissies voor de activiteiten van Tubobel Group in België van het eerste semester 2023 zijn vermeld in de onderstaande tabel. Onderstaande figuur geeft dan weer de CO₂-emissie verhouding per scope weer, scope 1 (88%), scope 2 (12%) en scope 3 (0,54%). De tabel heeft betrekking op de energieprestaties scope 1, 2 en klein aandeel scope 3.



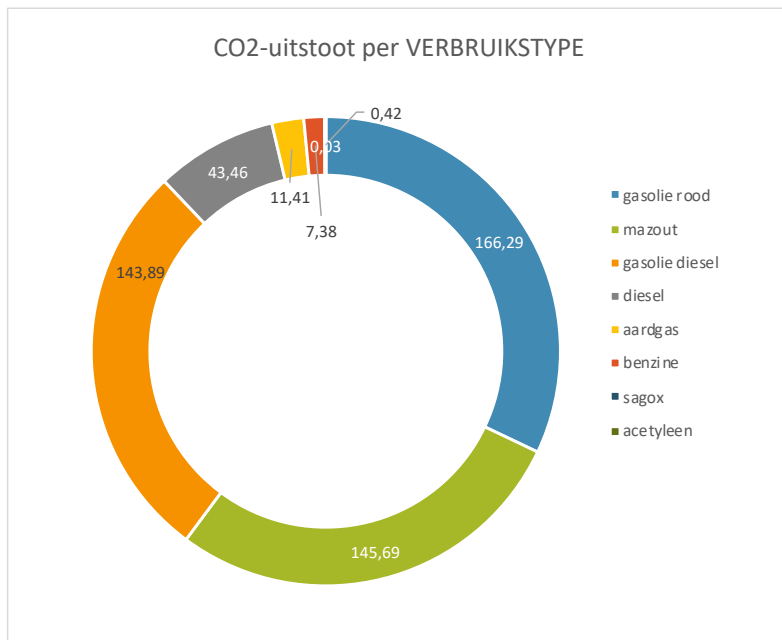
Figuur 1. CO₂-emissie verdeling scope 1 en 2 verhouding jan-juni 2023

Tabel 1. CO₂-emissies jan-juni 2023

Oorsprong	Verbruikstype	Eenheid	EF	Som verbruik	CO ₂ -uitstoot
wagenpark	diesel	liter	3,256	13348,78	43,46
	benzine	liter	2,821	2.614,51	7,38
verwarming	aardgas - HHV	kWh	0,2142	53.250,00	11,41
	mazout	liter	3,468	42.010,00	145,69
rollend materieel	diesel	liter	3,256	-	-
	gasolie diesel	liter	3,468	41.491,00	143,89
	gasolie rood	liter	3,468	47.949,00	166,29
Industriële gassen	propan	liter	1,725	-	-
	sagox	liter	0,09	4.436,50	0,42
	acetyleen	kg	3,38	8,50	0,03
Elektriciteit	elektriciteit - grijs	kWh	0,16	582.284,00	93,17
	zelf opgewekte groene stroom	kWh	0	334.210,00	-
Business travel	vliegtuigreizen - kort	km	0,234	-	-
	vliegtuigreizen - midden	km	0,172	3.144,00	0,54
Totaal				1.124.746,29	612,27

4.3 Scope 1 emissies

Onderstaande figuur geeft de verdeling van de scope 1 emissies weer.

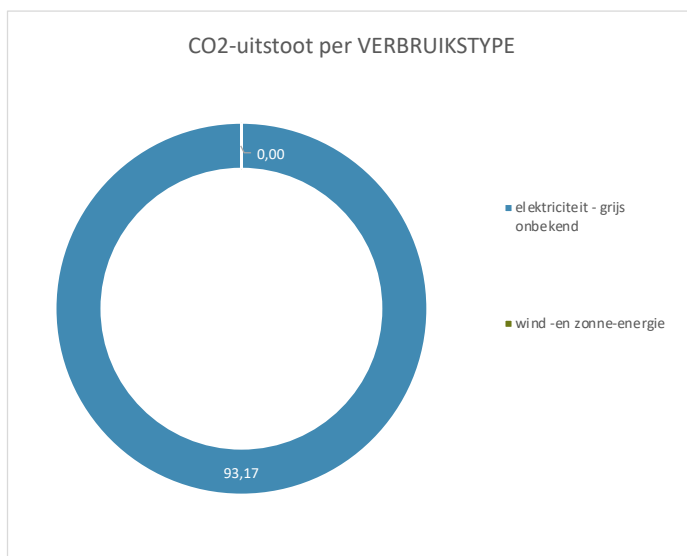


Figuur 2. Scope 1 emissies jan-juni 2023

4.4 Scope 2 emissies

De uitstoot van de aangekochte en zelf opgewekte elektriciteit valt onder de scope 2 emissies van Tubobel Group.

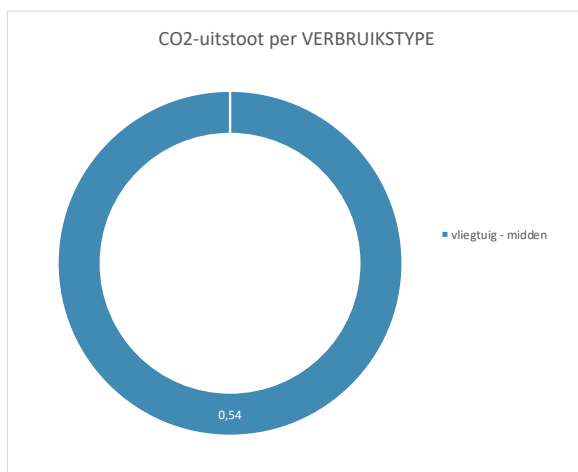
Onderstaande figuur geeft een beeld van de CO₂-uitstoot per verbruik, in dit geval enkel aangekochte grijze stroom.



Figuur 3. Scope 2 emissies jan-juni 2023

4.5 Scope 3 emissies

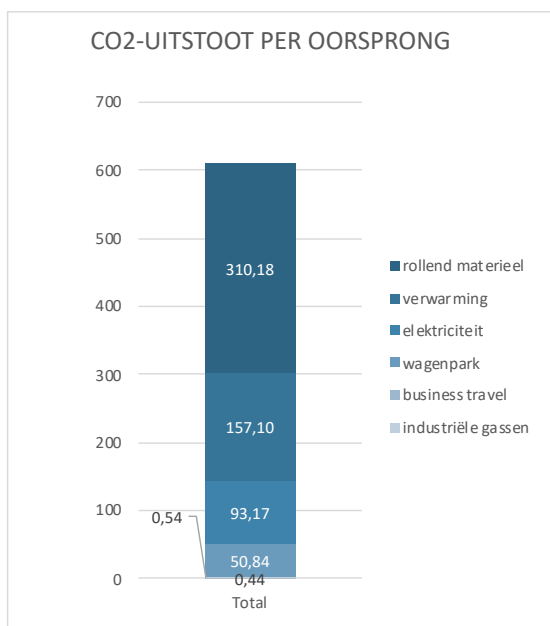
Volgens de voorschriften van de CO₂-prestatieladder hoeven we alleen te rapporteren over business travel. Onderstaande figuur geeft de CO₂-uitstoot van de vliegtuigreizen weer.



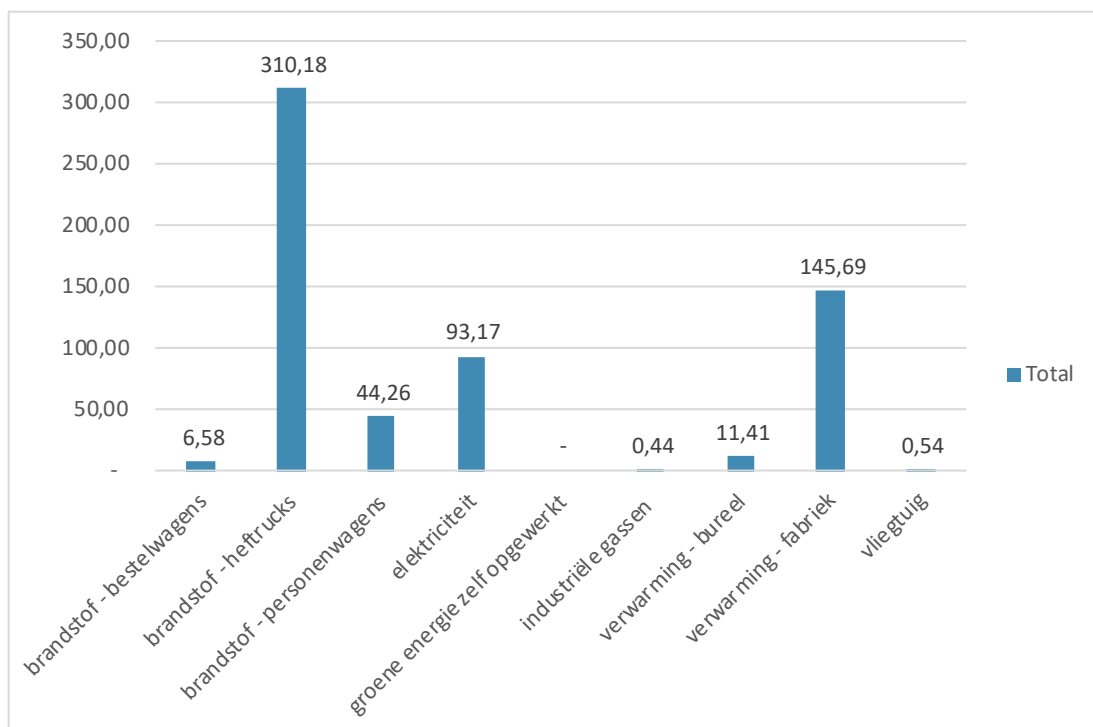
Figuur 4. Scope 3 emissies jan-juni 2023

4.6 CO₂-uitstoot per oorsprong

Het grootste verbruik voor Tubobel Group is afkomstig van het rollend materieel, meer specifiek de brandstof voor de heftrucks. De uitharding van beton is zeer warmte intensief vandaar dat dit onze tweede grootste verbruiker is.



Figuur 5. CO₂-uitstoot per oorsprong jan-juni 2023



Figuur 6. CO₂-uitstoot per subcategorie jan-juni 2023

De uitstoot van het rollend materieel is goed voor 50,68% van de totale uitstoot en is daarmee verantwoordelijk voor het grootste deel van de uitstoot bij Tubobel Group.

15,22% van de totale uitstoot van Tubobel Group is afkomstig van het elektriciteitsverbruik. Alle verbruikte elektriciteit is grijze stroom en volledig afkomstig van de vijf sites Neeroeteren, Ravels, Genk, Kortenaeken en Tessenderlo. Voor het elektriciteitsverbruik kan er momenteel nog geen onderscheid gemaakt worden per oorsprong (kantoor, fabriek, ...). Desondanks weten we wel dat het productieproces van beton veel elektriciteit vraagt.

De uitstoot die gepaard gaat met de verwarming is gelijk aan 25,67% van de totale uitstoot. In de fabriek wordt er verwarmd met zonnekanonnen en/of warmtekanonnen die aangevoerd worden op petroleum of stookolie wat een aanzienlijk hogere CO₂-uitstoot heeft in vergelijking met aardgas.

Het wagenpark vertegenwoordigt 8,31% van de totale uitstoot. Het wagenpark van Tubobel Group telt 18 personenwagens.

In de fabrieken worden er verder nog industriële gassen gebruikt om te lassen, deze zijn goed voor 0,07% van de totale uitstoot

Enkele werknemers zijn naar een beurs in Italië en naar een beurs in Zweden geweest. Dit is goed voor 0,08% van de totale uitstoot.

5 Voortgang

Tabel 2. Historiektableet verbruik en CO₂-uitstoot 2022 – eerste semester 2023

Oorsprong	Verbruikstype	Eenheid	EF	2022		2023	
				Som verbruik	CO ₂ -uitstoot	Som verbruik	CO ₂ -uitstoot
wagenpark	diesel	liter	3,256	34.016,41	110,76	13348,78	43,46
	benzine	liter	2,821	583,56	1,65	2.614,51	7,38
verwarming	aardgas - HHV	kWh	0,2142	110.519,00	23,67	53.250,00	11,41
	mazout	liter	3,468	42.054,00	145,84	42.010,00	145,69
rollend materieel	diesel	liter	3,256	81.931,00	266,77	-	-
	gasolie diesel	liter	3,468	37.243,00	129,16	41.491,00	143,89
	gasolie rood	liter	3,468	23.904,00	82,90	47.949,00	166,29
Industriële gassen	propan	liter	1,725	2.678,35	4,62	-	-
	sagox	liter	0,09	8.970,00	0,84	4.436,50	0,42
	acetyleen	kg	3,38	21,00	0,07	8,50	0,03
Elektriciteit	elektriciteit - grijs	kWh	0,16	1.769.521,50	283,12	582.284,00	93,17
	zelf opgewekte groene stroom	kWh	0	650.450,00	-	334.210,00	-
Business travel	vliegtuigreizen - kort	km	0,234	3.750,00	0,88	-	-
	vliegtuigreizen - midden	km	0,172	4.716,00	0,81	3.144,00	0,54
Totaal				2.770.357,82	1.051,09	1.124.746,29	612,27

De tabel geeft het verbruik en de daar bijhorende CO₂-uitstoot weer van het volledige jaar 2022 en het eerste semester van 2023 weer.

Tubobel Group is in 2022 gestart met de diesel wagens te vervangen door hybride wagens, wat de stijging in het benzine verbruik in 2023 verklaart. In het eerste semester van 2023 is er meer verbruikt dan tijdens het volledige kalenderjaar 2022.

De uitzonderlijk hoge energieprijzen in het jaar 2022 hebben ervoor gezorgd dat er erg zuinig is geweest met de verwarming, het lage verbruik in mazout t.o.v. 2023 wijst hierop.

Momenteel op een periode van slechts een halfjaar tijd, is het moeilijk om de effecten van de reductiemaatregelen waar te nemen.

6 Doelstellingen

In lijn met de EU Green Deal willen we een reductie in absolute cijfers bereiken van 55% tegen 2030. Dit t.o.v. ons basisjaar 2022. Onze voorzichtige prognose vandaag gaat uit van een reductie van maximaal 69,84%.

Doelstelling nr	Type	Doelstelling	Reductie %	Datum	Opmerking
SCOPE 1					
1	Investering	Wagenpark elektrificeren. Vanaf 2024 zullen we aan de hand van een investeringsplan jaarlijks 2 personenwagens omschakelen naar elektrische modellen.	10%	31 12 2028	
2	Investering	Het rollend materieel onder 7 ton op termijn te vervangen met een elektrische variant	5%	31 12 30	
3	Investering	Verwarming: de mazoutketels te vervangen door aardgas aangezien deze de meest vervuilende zijn	20%	31 12 27	
4	Gedrag	Sensibilisering van onze werknemers. Bewustmaking verbruik/100 km brandstof bij al onze werknemers. Voornamelijk gebruik rollend materieel. <ul style="list-style-type: none"> • Het belang van energieverbruik en beheersing van CO₂ opnemen bij het onthaal van nieuwe medewerkers • Werknemers krijgen een jaarlijkse opleiding om hen te sensibiliseren rond het belang van energieverbruik en beheersing van CO₂ 	1%	31 12 24	
5	Gedrag	Proactief monitoren van brandstofverbruik. Terugkoppeling elk kwartaal aan medewerkers	1%	31 7 24	

SCOPE 2					
6	Investering/ aankoopbeslissing	Bijkomende plaatsing zonnepanelen. We willen 76% van onze energieverbruik voorzien van groene stroom tegen 2027 door over te schakelen naar een groene energieleverancier en extra zonnepanelen te plaatsen waar mogelijk.	30%	32 12 27	
7	Gedrag en investering	Door de persluchtnetten beter te controleren zodat er minder lekken voorkomen, willen we een reductie van 3% realiseren. De actie luidt: Perslucht lekdetectie programma opstarten: elk kwartaal check van persluchtlekken en aparte meter voor perslucht installeren	3%	31 12 30	

7 Interne communicatie

Dit voortgangsrapport werd kenbaar gemaakt via het intern communicatieplatform waartoe alle medewerkers toegang tot hebben.

8 Externe Communicatie

Op onze bedrijfswebsite werd een item voorzien waar een beetje informatie over de CO₂-prestatieladder is weergegeven en waar ook het voortgangsrapport werd gepubliceerd.

Daarnaast werd er via LinkedIn gecommuniceerd in de laatste week voor het kerstverlof.