

# Voortgangsrapport 1 CO<sub>2</sub>-prestatieladder

JANUARI – DECEMBER 2022



## Inhoud

1 Inleiding .....	1
2 Basis .....	1
2.1 Beschrijving van de organisatie .....	1
2.2 Verantwoordelijkheden .....	1
2.3 Rapportageperiode .....	1
2.4 Basisjaar .....	2
2.5 Organisatorische grenzen .....	2
3 Berekeningsmethodiek .....	3
3.1 Berekeningswijze .....	3
4 Berekening CO <sub>2</sub> -uitstoot .....	4
4.1 Inleiding .....	4
4.2 CO <sub>2</sub> -uitstoot 2022 .....	4
4.3 Scope 1 emissies .....	5
4.4 Scope 2 emissies .....	5
4.5 Scope 3 emissies .....	5
4.6 CO <sub>2</sub> -uitstoot per oorsprong .....	6
5 Voortgang .....	8
6 Doelstellingen .....	8
7 CO <sub>2</sub> -managementsysteem .....	10
8 Interne communicatie .....	10
9 Externe Communicatie .....	10

## 1 Inleiding

Eénmaal per jaar zal Tubobel Group de CO<sub>2</sub>-emmissies rapporteren in een emissie-inventaris (document 3A1). Op basis hiervan zullen twee voortgangsrapporten met de bijhorende doelstellingen geregenereerd worden, een eerste over de eerste zes maanden van het desbetreffende jaar en vervolgens een tweede rapport met betrekking tot het gehele jaar.

Dit rapport beschrijft de vooruitgang en de energiebesparende initiatieven binnen Tubobel Group voor de eerste helft van het jaar, in overeenstemming met de vereisten van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder.

## 2 Basis

### 2.1 Beschrijving van de organisatie

Tubobel Group is toeleverancier van kwalitatieve geprefabriceerde betonproducten aan de industrie & wegenbouw.

Als gevestigd producent en leverancier van betonproducten voor riolering, afwatering, waterbehandeling en bestrating zijn wij betrokken bij de meest uiteenlopende infrastructuurprojecten in België. De Tubobel Group ontzorgt u volledig op vlak van infrastructuur- en afwateringsprojecten.

#### **Missie**

We produceren kwalitatieve en duurzame betonproducten die bijdragen tot een beter water- en klimaatmanagement.

#### **Visie**

Wij werken actief mee aan het realiseren van de Europese Blue Deal en Green Deal doelstellingen door innovatie, opleiding en groeikansen voor onze medewerkers en een cultuur van continu verbeteren.

### 2.2 Verantwoordelijkheden

- Contactpersoon emissie-inventaris: Daan Cornelissen, Operations Manager
- Verantwoordelijke stuurcyclus: Daan Cornelissen, Operations Manager
- Eindverantwoordelijke: Evert Lemmens, Co-CEO

### 2.3 Rapportageperiode

De rapportageperiode is 01 januari – 31 december 2022

## 2.4 Basisjaar

We hebben voor het jaar 2022 als startjaar gekozen.

## 2.5 Organisatorische grenzen

De volgende bedrijven maken deel uit van dit rapport:

Dit rapport heeft betrekking op de volledige Tubobel Group; Tubobel Aqua, Tubobel nv en Tubobel Infra vallen hieronder. Alle genoemde bedrijven nemen we mee voor de CO<sub>2</sub>-prestatieladder.

Tubobel Group is actief op de volgende vijf sites: Tessenderlo (Tubobel nv), Genk (Tubobel Aqua), Neeroeteren (Tubobel Aqua), Ravels (Tubobel Aqua) en Kortenaak (Tubobel Infra).

## 3 Berekeningsmethodiek

### 3.1 Berekeningswijze

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juni 2020 door SKAO.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website [co2emissiefactoren.be](https://co2emissiefactoren.be), waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd. Er wordt gebruik gemaakt van Well-To-Wheel emissiefactoren, om de gehele keten van een energiedrager mee te nemen in de berekening.

Andere emissiefactoren werden enkel gebruikt indien deze specifieker van toepassingen waren voor de Belgische context en dus leiden tot een meer accuraat resultaat.

Dit rapport is opgemaakt volgens scope 1, 2 en (gedeeltelijk) 3.

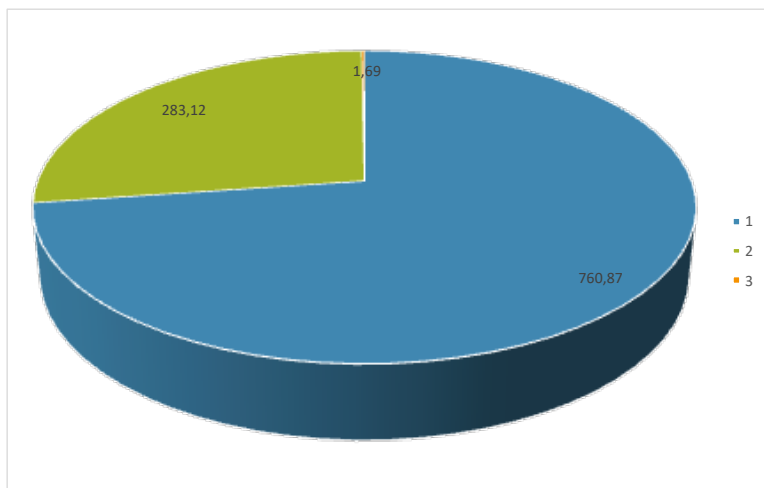
## 4 Berekening CO<sub>2</sub>-uitstoot

### 4.1 Inleiding

Dit rapport beschrijft de voortgang en de energiebesparingsinitiatieven binnen Tubobel Group voor het jaar 2022 conform de eisen van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder.

### 4.2 CO<sub>2</sub>-uitstoot 2022

De CO<sub>2</sub>-emissies voor de activiteiten van Tubobel Group in België voor de het jaar 2022 zijn vermeld in de onderstaande tabel. Onderstaande figuur geeft dan weer de CO<sub>2</sub>-emissie verhouding per scope weer, scope 1 (73%), scope 2 (27%) en scope 3 (1,69%). De tabel heeft betrekking op de energieprestaties scope 1, 2 en klein aandeel scope 3.



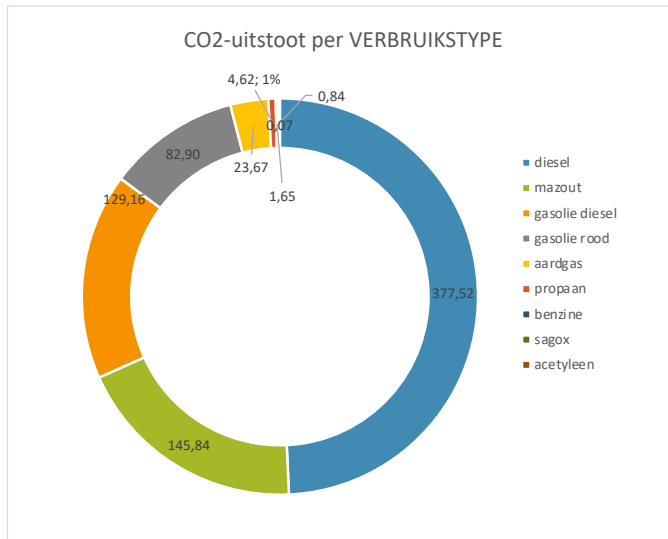
Figuur 1. CO<sub>2</sub>-emissie verdeling scope 1, 2 en 3 verhouding 2022

Tabel 1. CO<sub>2</sub>-emissies 2022

Oorsprong	Verbruikstype	Eenheid	EF	Som verbruik	CO <sub>2</sub> -uitstoot
wagenpark	diesel	liter	3,256	34.016,41	110,76
	benzine	liter	2,821	583,56	1,65
verwarming	aardgas - HHV	kWh	0,2142	110.519,00	23,67
	mazout	liter	3,468	42.054,00	145,84
rollend materieel	diesel	liter	3,256	81.931,00	<b>266,77</b>
	gasolie diesel	liter	3,468	37.243,00	129,16
	gasolie rood	liter	3,468	23.904,00	82,90
Industriële gassen	propan	liter	1,725	2.678,35	4,62
	sagox	liter	0,09	8.970,00	0,84
	acetyleen	kg	3,38	21,00	0,07
Elektriciteit	elektriciteit - grijs	kWh	0,16	1.769.521,50	283,12
	zelf opgewekte groene stroom	kWh	0	650.450,00	-
Business travel	vliegtuigreizen - kort	km	0,234	3.750,00	0,88
	vliegtuigreizen - midden	km	0,172	4.716,00	0,81
<b>Totaal</b>				<b>2.770.357,82</b>	<b>1.051,09</b>

### 4.3 Scope 1 emissies

Onderstaande figuur geeft de verdeling van de scope 1 emissies weer.

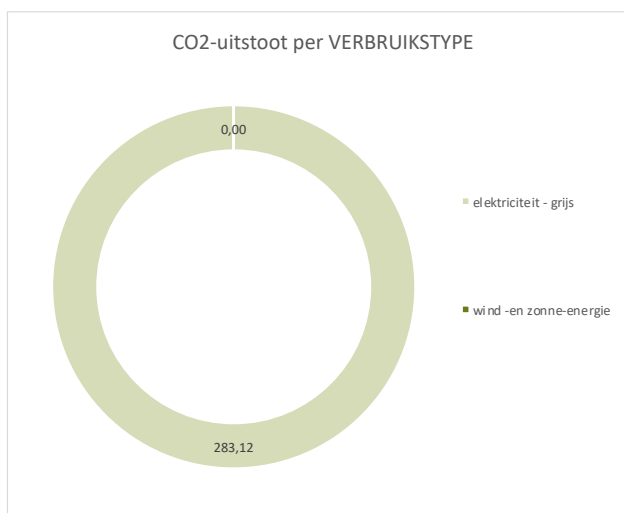


Figuur 2. Scope 1 emissies 2022

### 4.4 Scope 2 emissies

De uitstoot van de aangekochte en zelf opgewekte elektriciteit valt onder de scope 2 emissies van Tubobel Group.

Onderstaande figuur geeft een beeld van de CO<sub>2</sub>-uitstoot per verbruik, in dit geval enkel aangekochte grijze stroom.

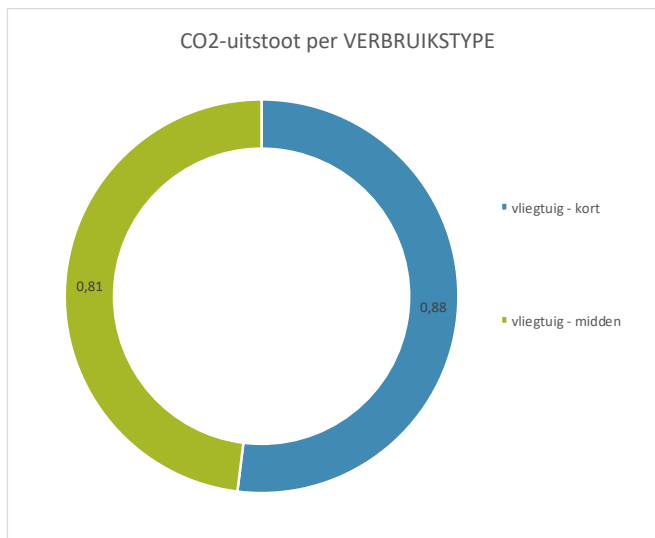


Figuur 3. Scope 2 emissies 2022

### 4.5 Scope 3 emissies

Voor scope 3 zijn geen emissies te rapporteren. Volgens de voorschriften van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder hoeven we alleen te rapporteren over business travel. Onderstaande figuur geeft de CO<sub>2</sub>-uitstoot van

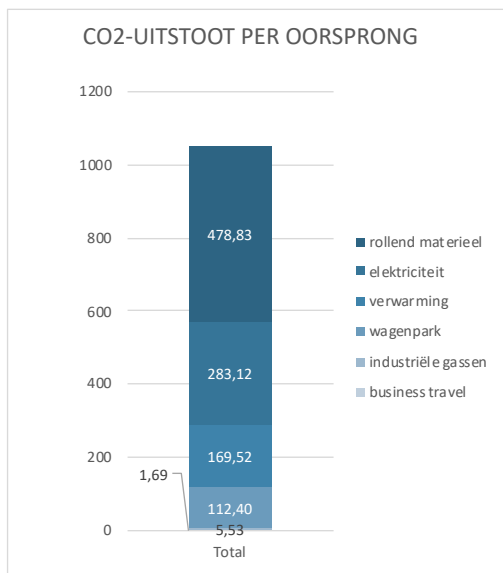
de vliegtuigreizen weer. Vliegtuig – “kort” staat voor afstanden (enkel gerekend) onder 700 km en “midden” zijn vluchten met een afstand tussen 700 - 2.500km.



Figuur 4. Scope 3 emissies 2022

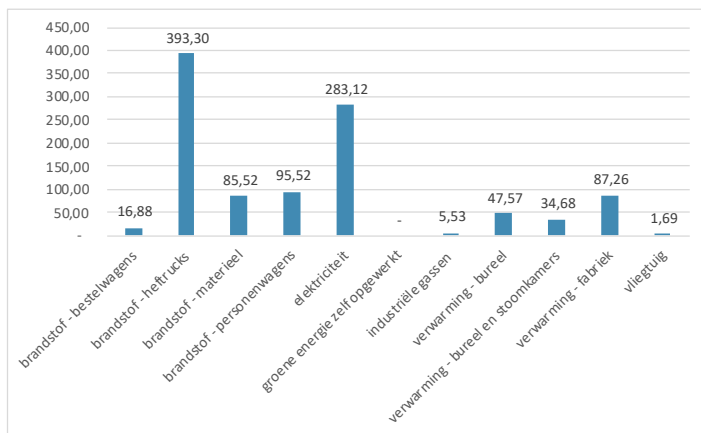
#### 4.6 CO<sub>2</sub>-uitstoot per oorsprong

Het grootste verbruik voor Tubobel Group is afkomstig van het rollend materieel, meer specifiek de brandstof voor de heftrucks. De tweede grootste verbruiker is afkomstig van de aangekochte grijze stroom.



Figuur 5. CO<sub>2</sub>-uitstoot per oorsprong 2022





Figuur 6. CO<sub>2</sub>-uitstoot per subcategorie 2022

De uitstoot van het rollend materieel is goed voor 46% van de totale uitstoot en is daarmee verantwoordelijk voor het grootste deel van de uitstoot bij Tubobel Group. Het grootste verbruik in deze uitstootpost gaat naar brandstof voor onze heftrucks en het overige voor de aanvoer van machines. Dit hoge percentage is door gebruik van zware type heftrucks die nodig zijn om de betonnen buizen te kunnen verplaatsen.

27% van de totale uitstoot van Tubobel Group is afkomstig van het elektriciteitsverbruik. Alle verbruikte elektriciteit is grijze stroom en volledig afkomstig van de vijf sites Neeroeteren, Ravels, Genk, Kortenaak en Tessenderlo. Voor het elektriciteitsverbruik kan er momenteel nog geen onderscheid gemaakt worden per oorsprong (kantoor, fabriek, ...). Desondanks weten we wel dat het productieproces van beton veel elektriciteit vraagt.

De uitstoot die gepaard gaat met de verwarming is gelijk aan 16% van de totale uitstoot. Het grootste deel van de verwarming wordt gebruikt om de fabriek te verwarmen. In de fabriek wordt er verwarmd met zonnekanonnen en/of warmtekanonnen die aangevoerd worden op petroleum of stookolie wat een aanzienlijk hogere CO<sub>2</sub>-uitstoot heeft in vergelijking met aardgas of elektriciteit.

Het wagenpark vertegenwoordigt 11% van de totale uitstoot. Het wagenpark van Tubobel Group telt 23 personenwagens en 6 bestelwagens.

In de fabrieken worden er verder nog industriële gassen gebruikt om te lassen, deze zijn goed voor 0,5% van de totale uitstoot

Enkele personen zijn naar buitenlandse beurzen geweest. Dit is goed voor 0,16% van de totale uitstoot.

## 5 Voortgang

We zijn momenteel bezig met onze nulmeting, we kunnen nog niet over onze voortgang rapporteren.

## 6 Doelstellingen

In lijn met de EU Green Deal willen we een reductie in absolute cijfers bereiken van 55% tegen 2030. Dit t.o.v. ons basisjaar 2022. Onze voorzichtige prognose vandaag gaat uit van een reductie van maximaal 69,84%.

Doelstelling nr	Type	Doelstelling	Reductie %	Datum	Opmerking
SCOPE 1					
1	Investering	Wagenpark elektrificeren. Vanaf 2024 zullen we aan de hand van een investeringsplan jaarlijks 2 personenwagens omschakelen naar elektrische modellen.	10%	31 12 2028	
2	Investering	Het rollend materieel onder 7 ton op termijn te vervangen met een elektrische variant	5%	31 12 30	
3	Investering	Verwarming: de mazoutketels te vervangen door aardgas aangezien deze de meest vervuilende zijn	20%	31 12 27	
4	Gedrag	Sensibilisering van onze werknemers. Bewustmaking verbruik/100 km brandstof bij al onze werknemers. Voornamelijk gebruik rollend materieel. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Het belang van energieverbruik en beheersing van CO<sub>2</sub> opnemen bij het onthaal van nieuwe medewerkers</li> <li>• Werknemers krijgen een</li> </ul>	1%	31 12 24	

		jaarlijkse opleiding om hen te sensibiliseren rond het belang van energieverbruik en beheersing van CO <sub>2</sub>			
5	Gedrag	Proactief monitoren van brandstofverbruik. Terugkoppeling elk kwartaal aan medewerkers	1%	31 7 24	
SCOPE 2					
6	Investering/ aankoopbeslissing	Bijkomende plaatsing zonnepanelen. We willen 76% van onze energieverbruik voorzien van groene stroom tegen 2027 door over te schakelen naar een groene energieleverancier en extra zonnepanelen te plaatsen waar mogelijk.	30%	32 12 27	
7	Gedrag en investering	Door de persluchtnetten beter te controleren zodat er minder lekken voorkomen, willen we een reductie van 3% realiseren. De actie luidt:  Perslucht lekdetectie programma opstarten: elk kwartaal check van persluchtlekken en aparte meter voor perslucht installeren	3%	31 12 30	

## 7 CO<sub>2</sub>-managementsysteem

CO<sub>2</sub>-prestatieladder niveau 3 in opstart.

- Interne audits: maart 2024
- Zelfbeoordeling: maart 2024
- Directiebeoordeling: maart 2024
- Externe audit: april 2024

## 8 Interne communicatie

Dit voortgangsrapport werd kenbaar gemaakt via het intern communicatieplatform waartoe alle medewerkers toegang tot hebben.

## 9 Externe Communicatie

Op onze bedrijfswebsite werd een item voorzien waar een beetje informatie over de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is weergegeven en waar ook het voortgangsrapport werd gepubliceerd.

Daarnaast werd er via LinkedIn gecommuniceerd in de laatste week voor het kerstverlof 2023.